

环黄海地区的经济交流的发展和日本的九州、山口^(注)

座间 紘一

《目录》

1. 当今国际地域间经济交流的发展及其背景
2. 当今东亚国际经济交流的状况
3. 环黄海经济地区的经济关系
4. 加入环黄海经济圈的日本的九州、山口
5. 关于环黄海经济圈的经济交流的发展和留意点

前 言

当今国际经济特点的动向是非国境化和地区化。一方面、人、物、技术、资金、资本已超越了至今成为制约的国境，体制的束缚，正形成激烈地全球性规模的流动。另一方面，以欧洲，北美，亚洲为极点，正形成“三极构成”。其中，东亚为成长的极点。首先“NIEs”崛起，“ASEAN”的振兴，乃至波及到中国经济的成长，“华南经济圈”，“两岸经济圈”，“环黄海经济圈”，“环日本海经济圈”等各种各样的地域经济圈正在形成和发展。

本报告首先考察产生于东亚的地域经济圈的现实意义。第二，总结“环黄海经济圈”形成中的中国，韩国，日本的动态。第三，考察西日本地区，特别是九州，山口地区加入“环黄海经济圈”的意义以及作用。最后，展望“环黄海经济圈”的未来以及发展中所需注意的问题。

1. 当今国际地域间经济交流的发展及其背景

当今，全球性经济关系正在发展，已开始形成所谓“三极构成”的经济

圈。之所以形形色色的国际区域间经济协作的课题如此盛行，有以下国际政治经济状况为背景。

第一，由于冷战构成的崩溃。苏联的解体以及美国在世界经济地位的下降，各国都致力于摆脱其经济的统治，维护自己的经济权益，便加快了筑构各种经济圈的步伐。例如，欧洲共同体，北美经济自由贸易协定，东亚经济合作体等等。其中，由于意识形态对立的溶解使得超越体制的交流成为可能。中东欧与 EC 各国的结合的强化，中国、越南的经济开放和走向市场化，与资本主义国家的经济关系逐步加强。这样，世界各国都登上了对外开放和市场经济的这样一种共同的舞台。

第二，在东亚，由 NIEs 起步的向先进的资本主义国家输出为主的加工贸易工业化获得了成功，其经济成长的路线正向中国，越南波及。另一方面，由于 NIEs 与美国间贸易摩擦，本国劳力的升值，将生产据点移向 ASEAN、中国。这样，使得中国、越南的对外开放政策收益非浅。

第三，日本企业由于日元升值，与欧美的贸易摩擦，高工资的影响正急速将生产据点移向 NIEs、ASEAN、中国乃至越南。另一方面，随著日本企业的多国籍化加剧了向东京一极集中以及地方地位下降的状况。因此，像西日本、日本海沿岸，这样至太阳不能惠顾的地区正在寻求经济的再生和灵活以及与国际区域间的经济交流。

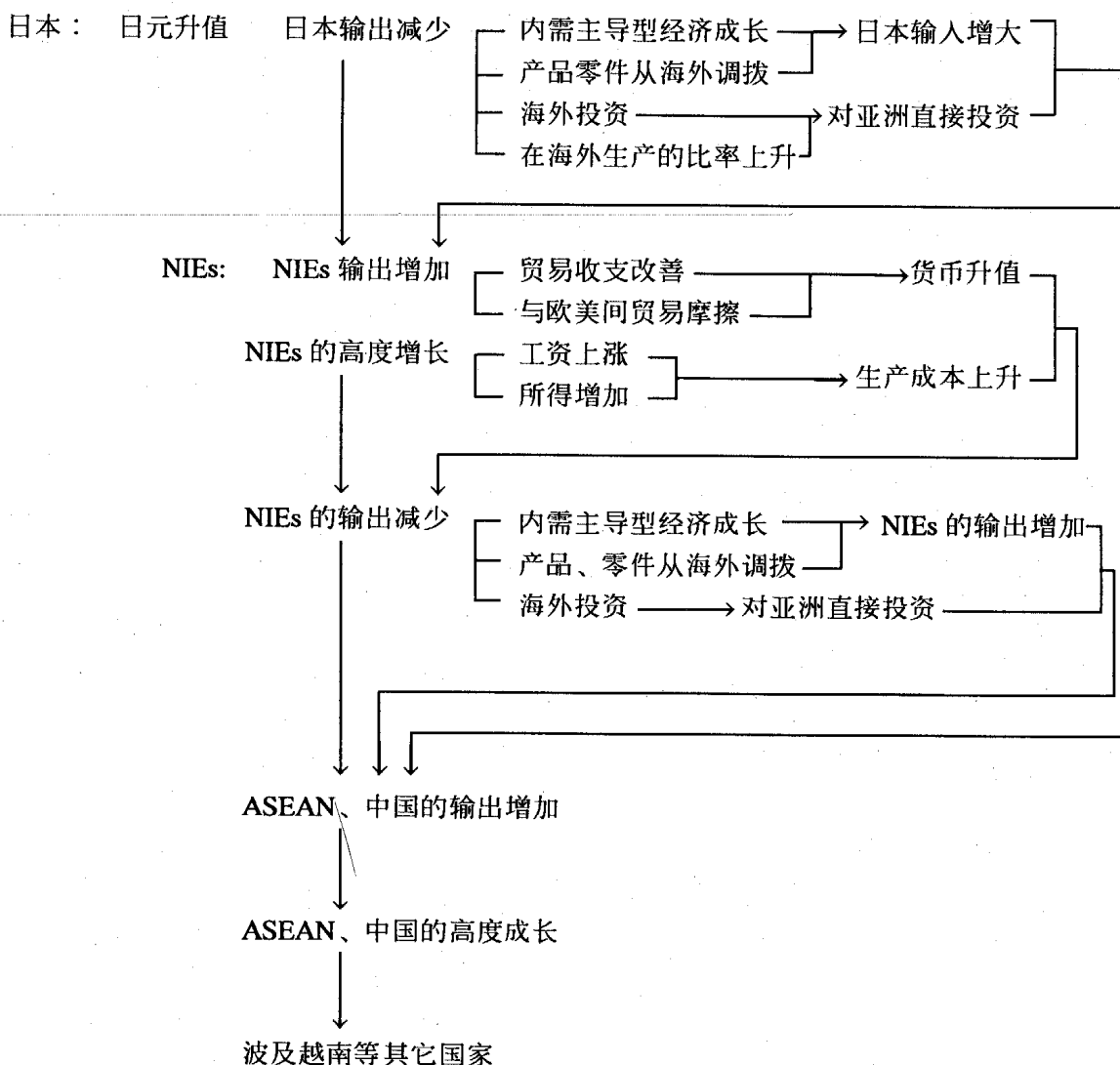
2. 当今东亚国际经济交流的状况

东亚地区性合作的课题是通过各种局部地区经济圈的发展以及网络化的方式寻求东亚地区性合作，以此达到东亚持续稳定的发展。关于其中日本的作用问题，日本经济对于东亚经济圈的发展有著补充性的关系。并且日本在国际关系的多元化，自立化方面寻求更加牢固的关系。但是，日本的直接投资和日元扩散将有可能伴随著“日本经济圈”、“日元圈”形成的危险。为了避免这样的危险，日本在与东亚地区性合作方面必须以地方经济圈为基础，建立分权性，平等的网络关系。并且这样的地方经济圈将使日本经济，社会的构成得到

改变。推进日本的地域构成方面的分权，自治的强化。分权、自治和国际化联为一体便是新地方时代的特征。

从东亚在世界经济中的地位来看，是向欧美发起经济挑战的地区，其中，中国、越南的巨大的经济潜在能力越来越明显。

在东亚的经济成长的互相关联中，首先日本的对外直接投资的状况如下：1971年以后，日本对海外投资急增，特别是85年PLAZA协定以后，由于日元急剧升值，企业向海外转移急增。其特点是为了寻求低廉的劳动力而将生产据点转移。对亚洲的投资增加，其中从NIEs转向ASEAN（89年以后），再



资料来源：《参考文献》14

图1 日元升值与亚洲地区经济发展的趋势（流程）

从ASEAN转向中国(92年以后)。从投资的内容来看,对于NIEs,由于生产成本的上升主要以商业,服务业等非制造业为主。对于ASEAN、中国以制造业为主。其中对ASEAN的投资不是以新建项目为主,而是用于工场的扩建,增设。日本国内工场向高付价值制品转换,与海外工场结成分工合作的关系。

其次,从亚洲地区的贸易关系的变化来看,以1985年的PLAZA协定为转机,日本与亚洲地区的贸易关系发生了巨大的变化。日本对于美国的输出锐减,而NIEs向日、美输出急增。88年起,NIEs向日、美的输出额减少,取而代之的是ASEAN、中国的输出增加了。在此期间,亚洲内区域间的贸易额扩大了(图1)。

3. 环黄海经济地区的经济关系

所谓环黄海地区指的是中国的“环渤海地区”,韩国的西部和南部地区,以及日本的九州和山口地区,将来或许包括北朝鲜。这是我们日本下的定义。关于环黄海经济圈所设定范围、重点、所期待的交流内容,中国、韩国、日本并没有共识。中国是推进对外开放政策和环渤海经济圈发展的基础上构想的,韩国是把西海岸开发计画与环黄海经济圈的结合起来的构想的,而日本则是以日本海地区的开发和国际化为目的而加入环黄海地区经济圈。

其中,中韩关系的紧密化为先行。环黄海经济圈的构想是将中国环渤海经济圈与韩国的环黄海经济圈构想再编成,目的是为了促进韩国西海岸与中国辽东半岛,山东半岛间的交流。中国需要加强能提供比日本更廉价的资本财和消费财的韩国的经济关系。韩国则想把西海岸作为向中国输出的基地来发展。在贸易方面,韩国能向中国提供钢铁、电气机械、化学肥料、合成纤维等重化学工业制品。中国对韩国输出石油、煤炭、谷物、纺织原料等一次产品。两国互通有无,可以预料两国的经济交流将爆发性地扩大。

以上看来,中韩之间的产业、市场结构为互补关系,今后将会进一步加快合作的步伐。

今后这个经济圈发展的关键是日本怎样参与中韩两国间经济交流。是否有可能发展成为三角型经济合作关系。

4. 加入环黄海经济圈的日本的九州和山口

在论述九州、山口地区加入环黄海经济圈关系前，我想简单表明我们的立场。

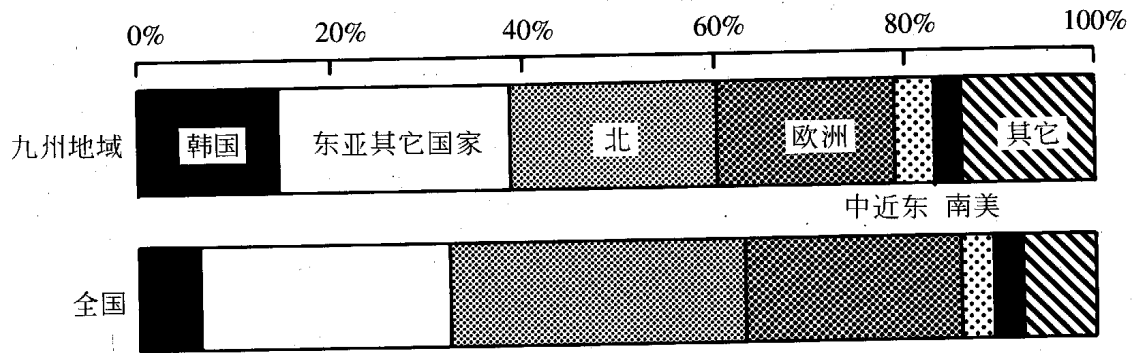
如前所述，我们对于环黄海经济圈的看法是基于我们自己的课题和对问题的认识。这个想法产生于地方。由于日本经济向东京一极集中，地方的经济基础更加薄弱了。为了寻求地方经济再生和活力，将国际化的课题结合起来了。为了改变日本经济的区域性差别，在地方自主性的基础上寻求国际交流，加深互相依存。以地方的行政单位为直接构成部分，跨越“地方”界线，包括在一个“圈”内为特点。其中包括纠正太平洋圈偏重主义的愿望。交流的主体不是政府也不是大企业，而是地方自治体和地方的企业（地方的商工团体），市民团体和市民。其中，自治体的作用至关重要，因此必须强化自治体在跨越国境从事经济活动时的行政权限，确立担负著对外援助，加强自治体在调整国际分工体制时的自主权。而且在搞活以地方企业为主中的区域经济时将国际分工合作的关系纳入视野，开展国际地域间经济合作非常重要。

以下将九州，山口地区与中国，韩国间的经济关系的现状做一些整理。

(1) 九州和山口的贸易结构

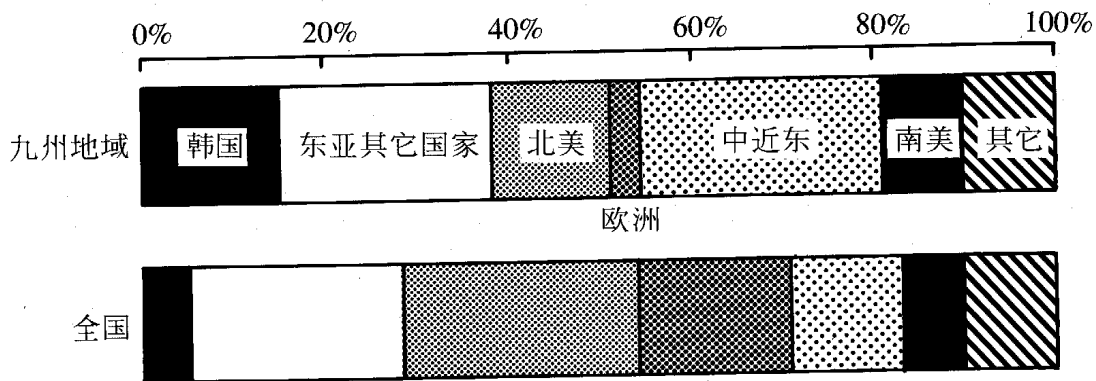
输出：九州、山口地区的输出对象是东亚、北美、欧洲、分别占 38.8%、21.9%、18.0%(1991)，对东亚输出的比例日本全国是 32.1%。对韩国输出，全国为 6.4%、而九州、山口地区占 14.4%、很大的比例，反映出下关港、北九州港作为对韩国贸易的据点的重要性。

输入：九州、山口地区的主要的进口的对象是东亚，中近东，北美。其中东亚的比例最大为 38.1%。从韩国的输入为 15.4%（来自韩国输入占全国总输入的 5.2%）。九州、山口地区在日本全国占有较大的比例。80 年代后期从韩国的进口急增。同期从中国的进口曾一度停滞，随后又有所增长。



注) 1. 九州7县、冲绳、山口县为合计。
2. 东亚指的是亚洲 NIEs、ASEAN、中国的合作。
资料来源：《通关统计》

图 2-1 地域输出构成 (1991 年)

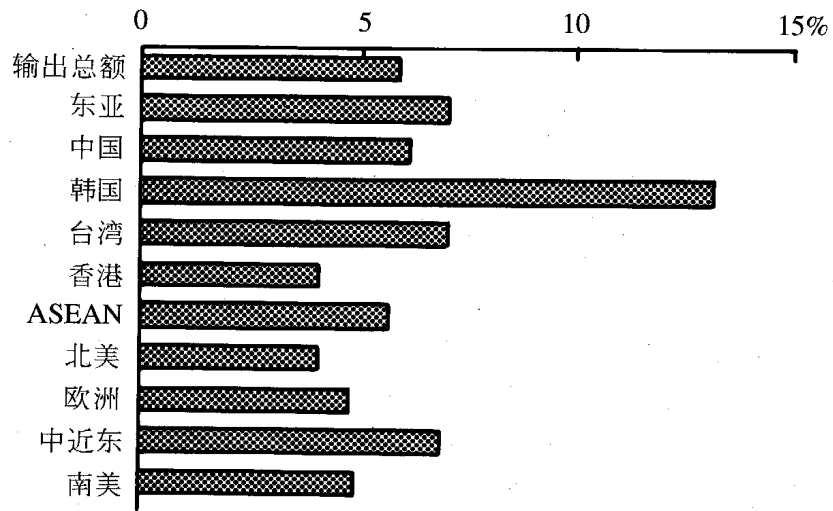


资料来源：《通关统计》

图 2-2 地域别输入构成 (1991 年)

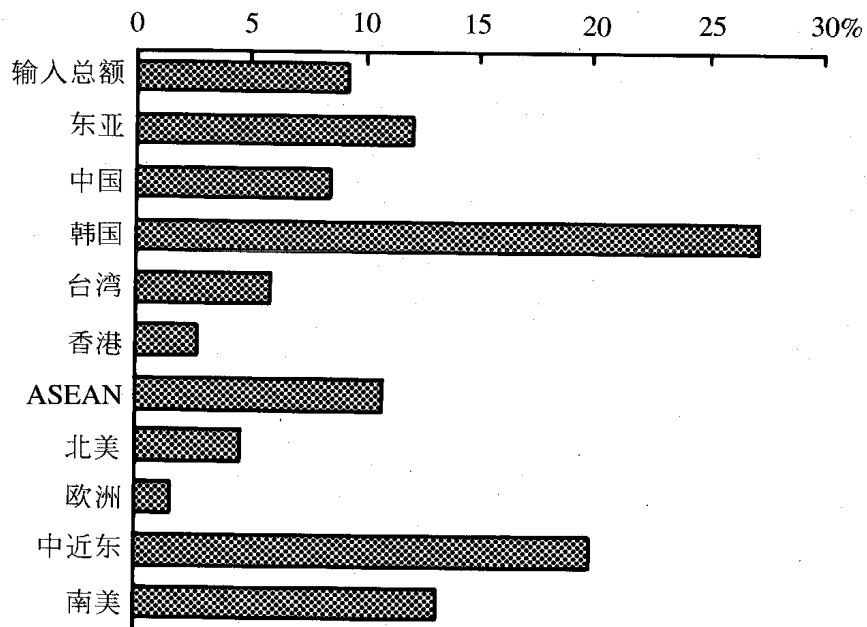
(2) 对中，韩贸易的特征

对中贸易：进出口两方面 80 年代前期增长很快，80 年代后期有所下降，进入 90 年代又有回升的趋势。对华出口主要以钢铁，有机化合物，石油制品等资本财为主。从中国进口至今为止原油，粗油，煤炭等矿物性原料的比例很大，近几年有所下降，而衣类，鞋，钢铁，化学制品的比重升高。进口食品中



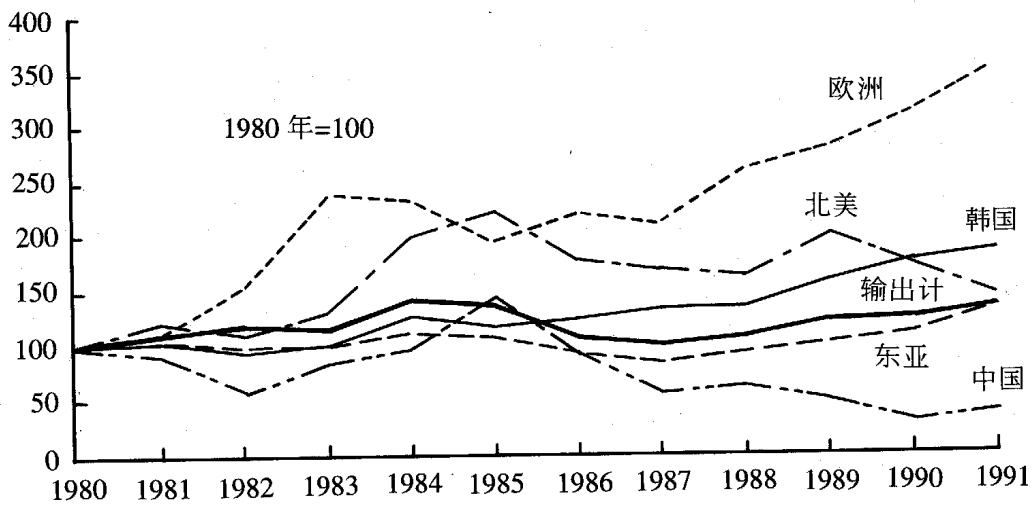
资料来源：《通关统计》

图 3-1 九州的地域别输出全国比 (1991 年)



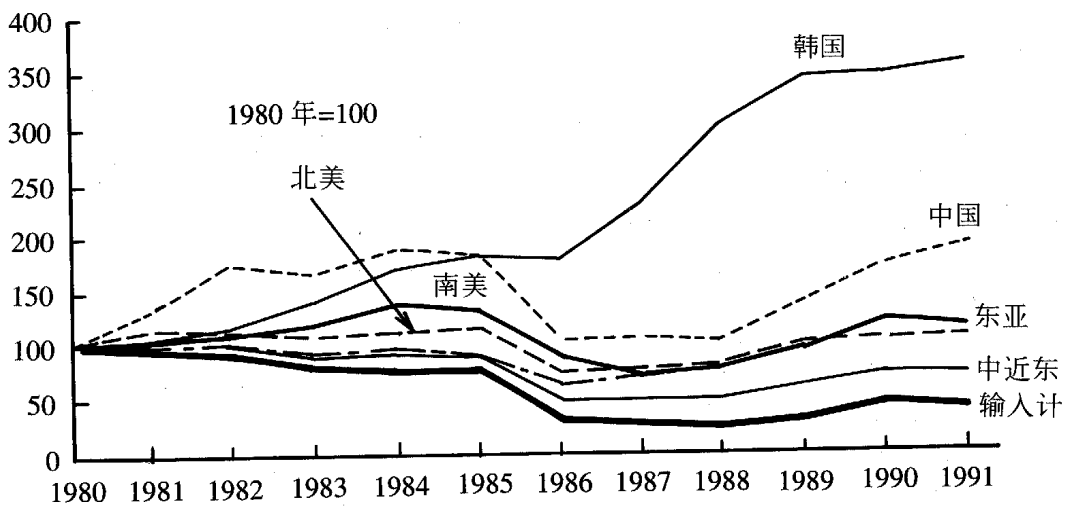
资料来源：《通关统计》

图 3-2 九州、地域别输入全国比 (1991 年)



资料来源：《通关统计》

图 4-1 九州地域的输出动向



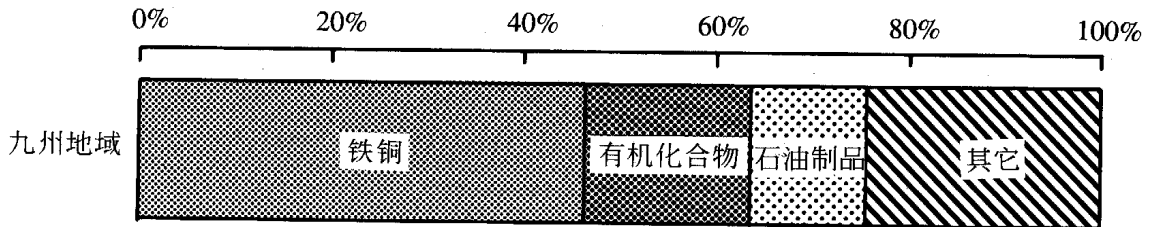
资料来源：《通关统计》

图 4-2 九州地域的输入动向

谷物的份额减少，水产类，果物，蔬菜的份额增高。

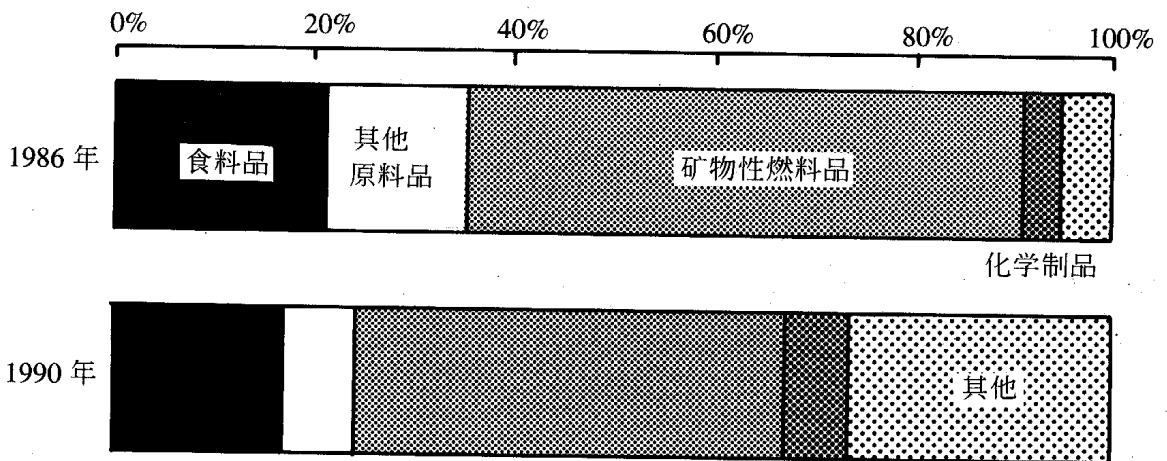
对韩贸易：80年代后期以来，进出口贸易急增，特别是经九州，山口地区输入韩国货占日本全国从韩国输入的1/4。这是因为有北九州港、下关港、博多港、博多机场等优越的地理条件和有机的流通机能。输出的品种中半导体电子零件等电气机器约占2成，石油制品，有机化合物，一般机械，钢铁等重

化工业制品占1-2成。输入品当中衣类最多，然后是水产品，电气机器。其他的如水果，蔬菜所占的比例也很高。



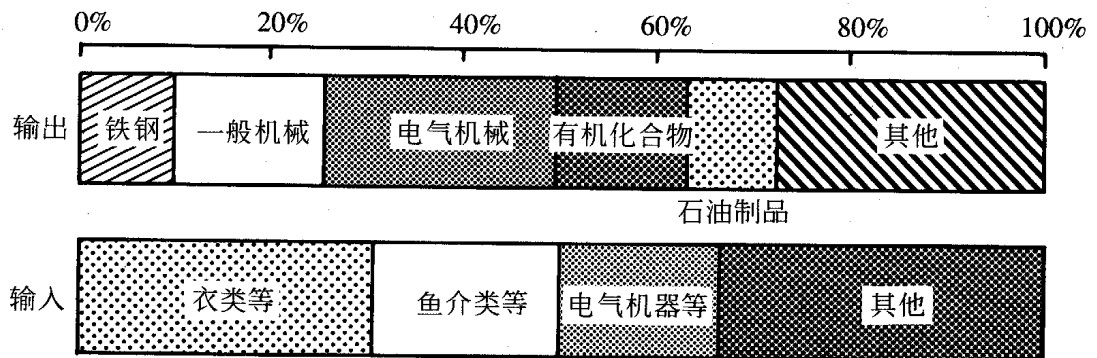
资料来源：《通关统计》

图 5-1 九州地域的对中国输出构成 (1991 年)



资料来源：《门司税关最近的对中国输入动向 (平成 3 年 6 月 21 日)》

图 5-2 对中国输入构成 (门司税关管内)



资料来源：《通关统计》

图 6 九州地域的对韩国输出入构成 (1991 年)

(3) 地方产业对中、韩投资的特点

对中投资：是从1985年正式开始。进入90年代急剧增长。到1993年末累计件数102件。投资的特点以商业为主，制造业中纺织，衣类，窑业，土石和农林水产为主。投资的地区主要集中在环渤海地区。

对韩投资：从70年代开始对韩投资一直很盛，80年代前期一度停滞不前，后期再次高涨。投资类别主要以电气机械领域的制造业为主，技术协作也有所增加。食品，纺织衣料方面的投资从70年代开始，近年来金融，运输等服务行业的投资盛行。

将经济关系做一概括。日本对韩关系已经形成稳固的关系。对中关系还存在著薄弱环节在分工关系方面，以生产要素间分工为基础，以垂直性分工为主。对韩关系已基本形成水平性分工的格局，其中一部分正在向高付价值产业转化。从此意义上说来中韩、韩日的分工构造通过生产要素的分工，已经形成产业、贸易构造中的多层次、高度化网络的结构。今后的课题将是在强化分工关系的同时，渐渐消除生产要素间分工的垂直性，逐步向水平性的分工体制转变。

从九州、山口地区的产业特点来看，以食品工业、钢铁、石油化学等原材料产业、IC、汽车配件等组装加工型产业为主。经过从重化学工业到高技术转换，在技术集积以及解决环境公害问题的方面蓄积了许多经验。福岡市做为西日本的中心，在信息，技术，学术，文化的聚集方面正发挥著高水平的城市功能，已经成为具有中枢机能的大城市。因此，我认为九州、山口地区通过自身的产业，贸易构造高度化在环黄海经济圈内，在国际分工构造的高度化和发展中起很大的贡献。

5. 关于环黄海经济圈的经济交流的发展和留意点

从长远来看，环黄海经济圈的成长是注定的，现在的课题是相互间建立情报网和地区间交通体系。特别是国际机场和港口的完毕，通过缩短时间上的距

离来接近地理上的距离。

下面再论述环黄海地区的经济交流发展中所需要注意的问题。

第一，环黄海地区的分工协作关系。现在主要是以资源和成品的交换，轻工业品与机械器具的交换，劳动集约产品与高新技术产品的交换等垂直型分工为主。从长远来看，根据发展的平准化摸索出水平型分工和产业内的分工的道路。

第二，这个区域间的经济交流不是封闭的，必须与其它的区域经济圈乃至世界经济保持开放的、紧密的关系。

第三，做为九州、山口地区自身发展问题必须与地域经济的活性化结合起来。不能允许导致“产业空洞化”的交流方式。有必要进一步明确担负地域活性化的责任，推动力以及地域活性化的方式，与此相关，进一步考察地区间国际交流的方式，并使其具体化。

(注) 这是从1994年6月8日到11日在韩国汉城大学社会科学研究所和中国山东大学韩国研究中心联合召开的“环黄海地区开发问题”国际学术讨论会(于中国山东大学)上所做的报告。

《参考文献》

这篇报告参考以下文件，特别是1-3文献。

1. 《关于九州地区对东北亚地区经济交流的基础性调查报告》
九州地区振兴产地中心 1993.3
2. 西村明，林一信编《创立环黄海经济圈的话题与展望》
九州大学出版会 1992.10
(《东亚的跃动与环黄海地区的经济合作的可能性》 木下悦二
《环黄海经济圈形成的可能性以及区域性合作》 西村明
《环黄海地区的经济合作的可能性》 长藤史郎)
3. 西村明，渡部利夫编《环黄海经济圈》九州大学出版会 1991.10
4. 《山东半岛的经济构造和对外开放》《ICSEAD 调查报告书》 1990.1
5. 特集《山东省的经济开发与日中经济交流》「东亚经济研究」 53~1.2 山口大学
东亚经济学会
6. 《东北亚地区区域性交流的展望—发展中的九州与东北亚的经济交流—》
高木直人(九州经济调查月报) 1993.10
7. 《“环日本海”构想的课题和方法》(环日本海交流事典 1993)
8. 咄名保彦《环日本海经济圈》明石书店 1993.3
9. 咄名保彦《东北亚区域性合作与日本》明石书店 1991

10. 《关于环日本海经济圈构想—以实地调查为中心—》(上、下) 思田久雄「世界经济评论」 1993.6~7
11. 《亚洲局地经济圈的基本构造与发展机制》
永井敏彦小林诚山本聪大藏省财政金融研究所「Financial Review」 1993.6
12. 《东亚经济圈的形成为及条件》小岛丽逸
「日本贸易促进会研究中心」 1994.5
13. 《东北区地区的区域性经济交流与九州北部的经济合作》小川雄平 西南学院「商学论集」第40卷第1.2合订本(1993.6)
14. 《亚洲经济的展望与企业战略》 1994.3
中国电力株式会社经济研究中心财团法人国际贸易投资研究所
15. 《通商白皮书》平成5年版通商产业省编
16. 《世界经济白皮书—向构造革新挑战的世界经济—》
平成5年版 经济企画厅